

PARKOVACIA POLITIKA V MESTÁCH EURÓPY

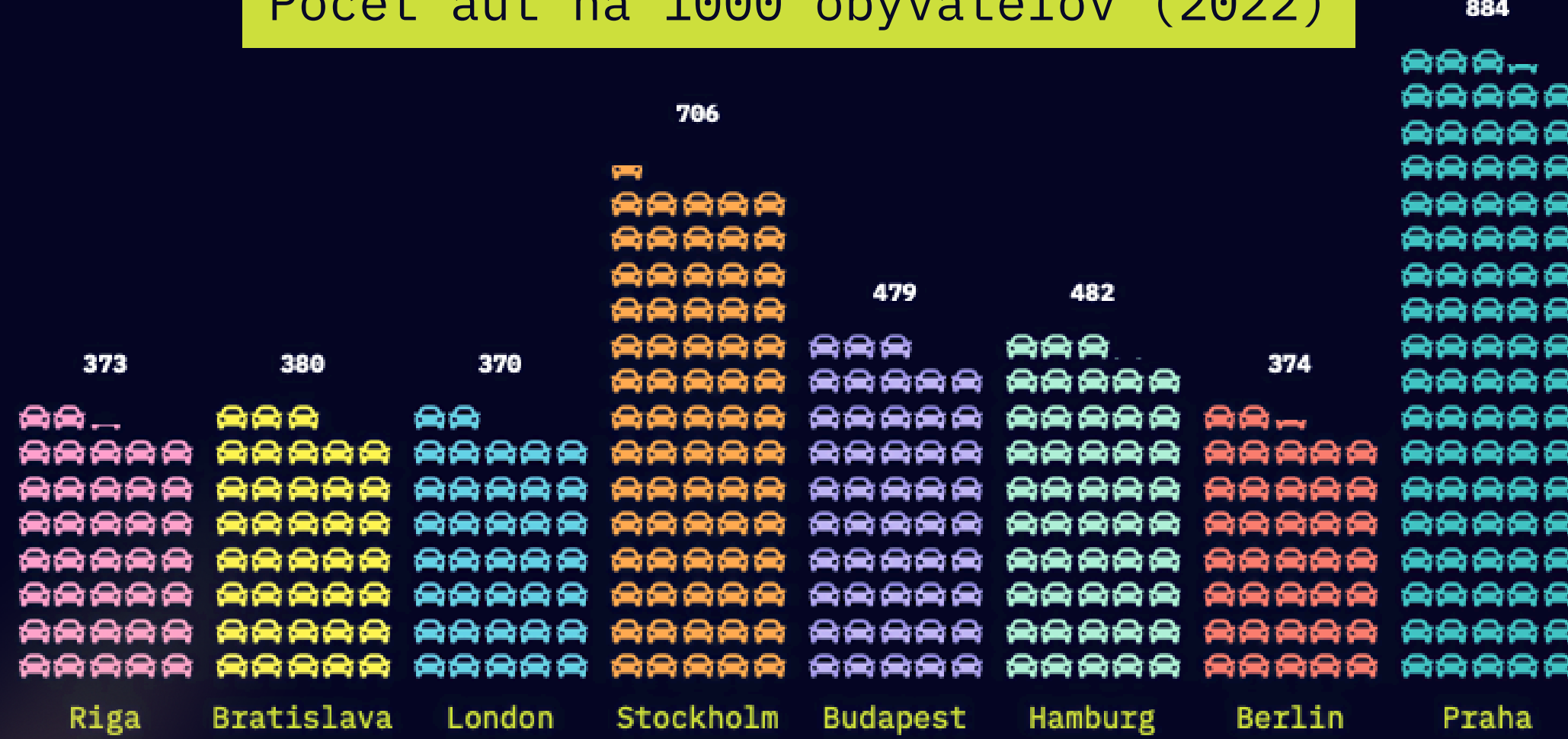
HASOŇ SAMUEL, 3BZRR



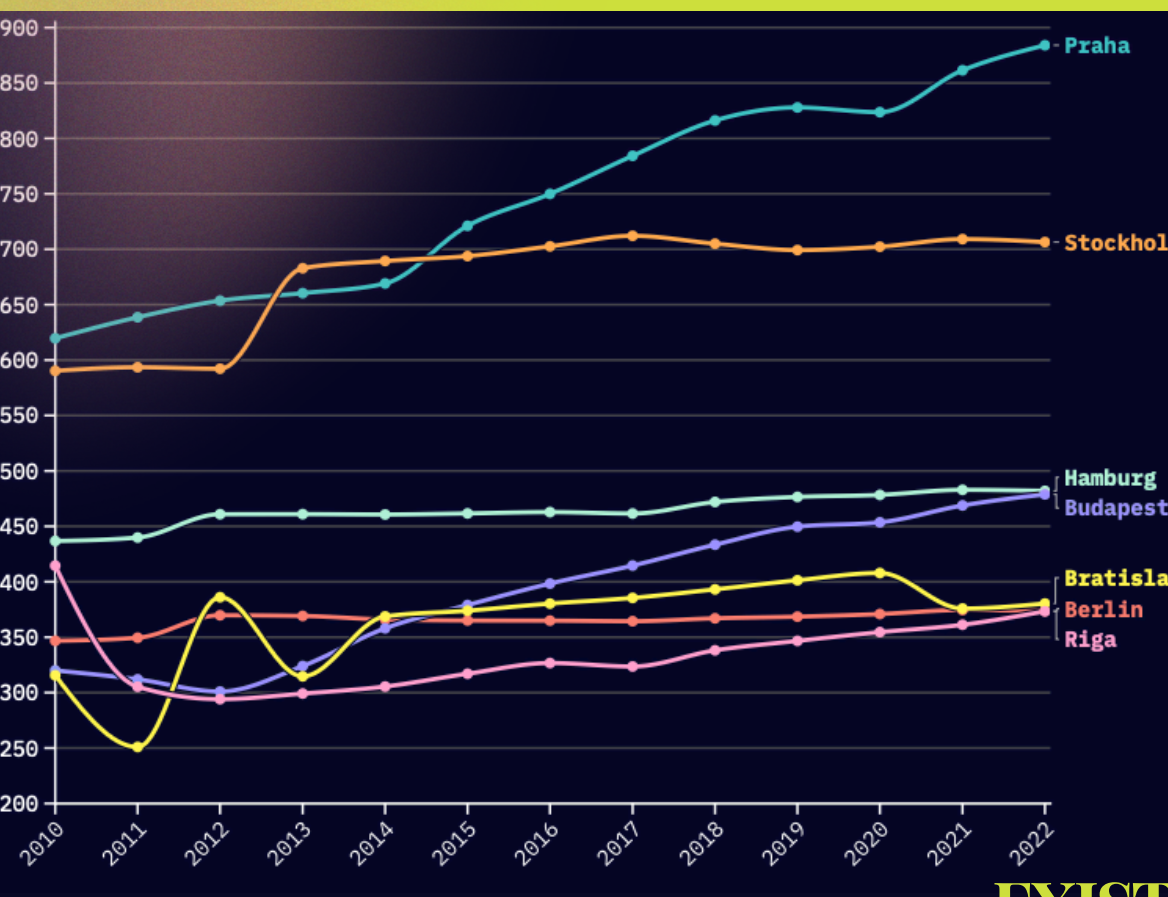
Parkovacia politika v mestách Európy sa stáva čoraz dôležitejším nástrojom na riešenie výziev spojených s mobilitou, životným prostredím a urbanizáciou. Hustá premávka, nedostatok parkovacích miest a znečistenie ovzdušia nútia mestá prijímať inovatívne opatrenia na reguláciu parkovania a podporu udržateľnej dopravy. Tento poster porovnáva prístupy vybraných európskych miest, pričom sa zameriava na moderné riešenia, ako sú parkovacie zóny, digitálne systémy a poplatkové schémy. Cieľom je identifikovať vhodné riešenia udržateľnej parkovacej politiky a pretrvávajúce výzvy.

10

Počet áut na 1000 obyvateľov (2022)



Vývoj počtu áut na 1000 obyvateľov



Z grafov je zrejmé, že dlhodobým trendom v rozvinutých mestách Európy je nárast počtu osobných áut k počtu obyvateľov a popularita vlastníctva auta narastá. Mestá ako Praha a Stockholm dosahujú enormné čísla, čo odzrkadľuje aj politika a opatrenia, ktoré v týchto mestách platia. Každé mesto rozvinulo svoju stratégiu riešenia problému parkovania, prispôbenú na konkrétne podmienky a mentalitu občanov. Najčastejším prípadom je zavedenie parkovacích zón, a s tým spojená digitalizácia a možnosť platenia cez online systémy a aplikácie. Cieľom je motivovať ľudí aby bolo výhodnejšie a pohodlnejšie využiť MHD, prípadne alternatívne formy dopravy a odľahčiť tak mesto, ktoré má byť primárne pre ľudí.

EXISTUJÚCE RIEŠENIA

Park & Ride - záchytné parkoviská, návaznosť na MHD
Kiss & Ride - určené len pre nástup a výstup spolucestujúcich
Parkovanie v zónach - modrá, fialová, oranžová

Park & Ride - záchytné parkoviská, návaznosť na MHD
Zelené opatrenia - vyhradené, bezplatné parkovacie miesta pre elektromobily
Congestion Tax - poplatok za vstup a výstup z centra mesta

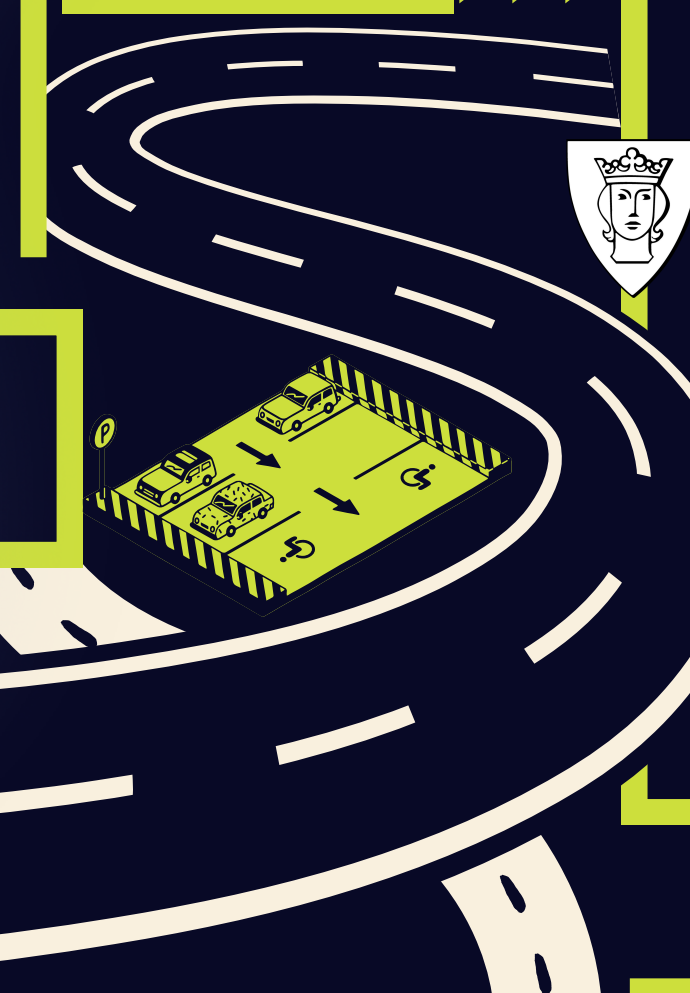
Workplaces parking - mesto zaviedlo poplatky pre zamestnávateľov, za každý parkovací priestor, ktorý poskytnú. Systém motivuje firmy poskytovať menej parkovacích miest a podporuje zamestnancov používať MHD

Systém PASS - rozlišuje medzi rezidentmi a návštevníkmi. Rezidenti majú možnosť zakúpenia parkovacej karty za zvýhodnenú cenu. Pre návštevníkov je parkovanie v meste rozdelené do viacerých zón, kde je cena za hodinu špecifická pre danú zónu.

Digitalizácia - návštevník môže jednoducho zaplatiť parkovanie v jednej z mnohých aplikácií (bmove, ParkDots, PASS), ktoré sú užívateľsky priateľské a na základe GPS automaticky priradia potrebnú zónu

Problémom nie je pribúdajúci počet áut ale ich samotná prítomnosť v meste. Hromadenie spôsobuje znečistenie prostredia, dopravné kolóny a nedostatok parkovacích miest, čo nútí človeka ďalej cirkulovať v meste, a tak viac zhoršovať dopravnú situáciu. Odľahčenie mesta od áut spôsobom, ktorý neobmedzí fungovanie ľudí a spoločnosti ale naopak zvýši životnú úroveň, je esenciálny pre kvalitnú budúcnosť a rozvoj.

Stockholm

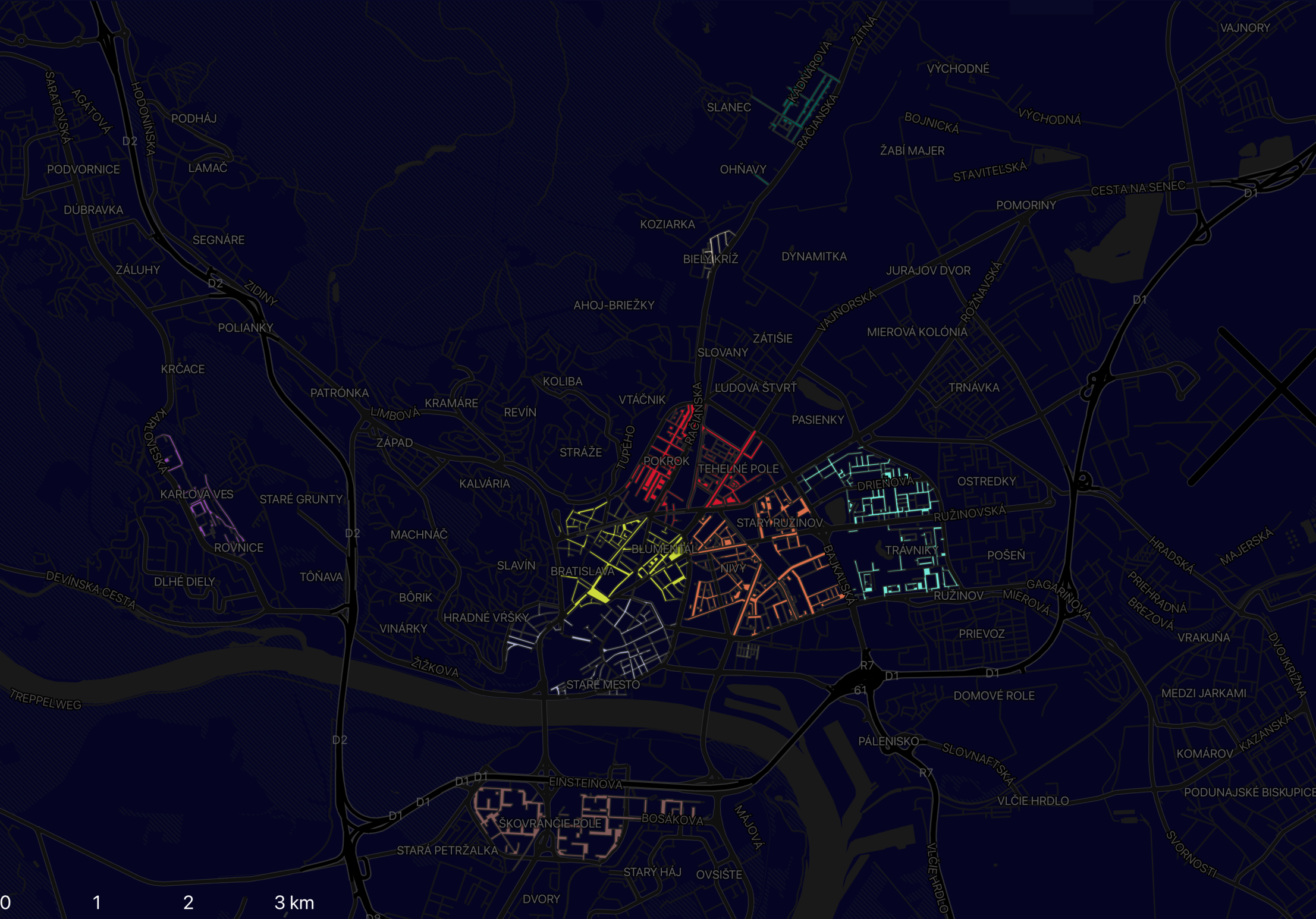


Stockholm sa vydal cestou, ktorá sa výrazne zameriava na udržateľnosť a podporu zelenej budúcnosti. Mesto zaviedlo mnoho opatrení, ktoré by naša spoločnosť vnímal ako vysoko kontroverzné. Stockholm už však rieši a testuje tieto opatrenia dlhé roky a miestni obyvatelia sú zvyknutí a majú mentalitu, ktorá umožňuje aj napriek vysokému počtu áut žiť v meste s vysokou životnou úrovňou a prakticky bez prítomnosti áut. Systém dynamického spolplatenia vstupu a výstupu z centra podľa aktuálneho času je pre nás niečo nepredstaviteľné. Záchytné parkoviská a urbanistický rozvoj s prihliadnutím na prepojenosť MHD však pôsobia ako mitigačné faktory odporu obyvateľov k týmto opatreniam.

Praha

Praha posledné roky trpí extrémnym nárastom počtu áut a ich hromadením v meste. Zavádza opatrenia, ktoré vytláčajú autá von z centra a motivujú ľudí zvoliť inú variantu transportu. Mesto poskytuje široké možnosti mobility. Využíva moderné riešenia ako sú záchytné parkoviská spojené s MHD, ktoré sú za výhodné ceny alebo zavedenie platených zón v centre. Zaujímavý je aj systém Kiss & Ride. Postupne sa tak ľudia prispôbujú a mesto moderne vyvíja.

ZÓNY PARKOVANIA PASS V BRATISLAVE



Bratislava len pomerne nedávno zaviedla novú parkovaciu politiku vo forme PASS zón. Rezidenti si takisto môžu vybaviť parkovaciu kartu a návštevníci musia zaplatiť za parkovanie podľa príslušnej zóny. Tento systém výrazne napomohol odľahčiť mesto od náporu áut aj napriek tomu, že je len v počiatočnej fáze a počet zón bude pribúdať. Zóny boli vytýčené podľa oblasti mesta, či už na základe historického charakteru alebo charakteru využitia priestoru pre rôzne činnosti. Mesto taktiež rozvíja MHD a alternatívne formy dopravy hlavne v centre mesta. Systém nie je veľmi obľúbený v automobilovej komunite (u návštevníkov) ale objektívne ide o nutné a prospešné riešenie narastajúceho počtu áut.

PASS zóny

- KV2
- NM1
- NM4
- PE1
- RA1
- RU1
- RU2
- RU3
- SM0
- SM1

Parkovanie návštevníci

5001

Kód úseku parkovania

Pracovné dni 07:00-18:00

Ostatné dni a davy **bezplatne**

Platba a pravidlá

Príloha: QR kód pre zmenu platby

paas Bratislavský parkovací asistent

Parkovanie rezidenti

PE1

PAID PARKING IN CITIES AROUND THE WORLD

City	The cost of parking per hour	Value of the annual resident permit fee for the controlled parking zone**
Stockholm	€0.50-4.00	€300
Amsterdam	€1.00-3.00	€667
Copenhagen	€1.40-5.24	€340
Oslo	€1.00-7.00	€340
Paris	€4.00-10.00	€522
Bucharest	€0.51-2.02	€162
Dublin	€0.60-3.20	€50
Helinski	€2.00-4.00	€180
Sarajevo	€0.28-1.02	€92
Nicosia	€2.00	€192
Zurich	€0.98-5.71	€285
Sao Paulo	€0.38-0.79	€72
London	€1.70-2.50	€0
Reykjavik	€1.27-2.44	€201
Zagreb	€0.27-1.40	€46
Toronto	€1.29-3.49	€144
Warsaw	€0.84	€7
Vienna	€2.20	€90
Podgorica	€0.40-0.60	€72
Tallinn	€0.60-0.60	€120
Ljubljana	€0.40-0.80	€65
Sofia	€0.51-1.02	€31
Sydney	€3.45-4.86	€52
Prague	€1.20-3.15	€24
Buenos Aires	€0.30-0.48	€47
Auckland	€0.90-1.07	€43
Vilnius	€0.30-2.50	€2.2-4.3
Bratislava	€1.40	€39
Nur-Sultan	€0.20	€37
Moscow	€0.48-4.51	€36
Madrid	€0.90-1.20	€24.6
Berlin	€1.00-3.00	€16.2
Brussels	€1.00-2.00	€10
Athens	€1.00	€10
Budapest	€0.48-1.44	€5.8
Tripoli	€0.16-0.82	For free
Buenos Aires	€0.30-0.48	For free
Rome	€1.00-1.20	For free
Skopje	€0.40-1.42	For free
Mexico City	€0.44	For free
Yerevan	€0.80-3.00	No resident permit
Minsk	€0.35	No resident permit
Tripoli	€0.28-0.84	No resident permit
Bishkek	€0.26	No resident permit
Kyiv	€0.17-1.16	No resident permit
New York	€1.10-3.95	No resident permit

*The cost of the first hour of parking on the street in the paid parking zone is provided
 **Parking in the neighborhood closest to the place of residence
 Source: Priced.com, Priced at the beginning of December 2021